

REFERAT AF BESTYRELSESMØDE 27.MARTS 2021

Tilstede: Birgitte Tjalve, Eva Forchhammer, Kim Gordon og Jakob Feilberg (ref.)

Afbud fra Hanne Hove.

Ad 1) Referent

Jakob Feilberg

Ad 2) Arbejdsdag den 17.april 2021

Bestyrelsen besluttede at fastholde afholdelsen af Arbejdsdagen idet den i år kunne holdes indenfor de gældende coronabegrænsninger, i modsætning til 2020 hvor coronaen forhindrede Arbejdsdagen.

Af opgaver blev nævnt klargøring af de tre nedgange til stranden, herunder udskiftning af nedslidt tømmer ved Bierbumsvejnedgangen, skiltevask og beskæring/klip hvor det var nødvendigt. Eventuelt et strandrensehold.

Mødetid kl. 10.00 med kaffe ved Fyrgården og afslutning ca 12.30 sammesteds med en sandwich og drikkeelse. Jakob sørger for sandwich og drikkeelse.

Ad 3) Status på vejene

Hanne Hove og vejteamet havde fået revet på hele Sejerøvej og der skulle foretages vejhøvling på Sejerøvej, Bierbumsvej og (dele af) Skovskellet.

Der var således foretaget vejvedligeholdelse også på den del af Sejerøvej, der tilhører LOUA og uden at formanden for LOUA Jørgen Loell var blevet kontaktet, på trods af tidligere aftaler herom.

Vejvedligeholdelsen af LOUA's del af Sejerøvej (fra svinget ved Bierbumsvej til Tangvejen) havde fået Jørgen Loell til at sende en kritisk mail til bestyrelsen hvorefter han bl.a. havde skrevet "at man ikke kan igangsætte noget som helst på fremmed mands grund, uden efter aftale".

Eva mente at vejvedligeholdelsen af LOUA's del af Sejerøvej beroede på en misforståelse og udtrykte beklagelse ift. LOUA.

Kim sagde at han var rystet og mente at man burde vælge en ny vejmand.

Eva mente at der også tidligere, med udlægning af asfaltgranulat på Sejerøvej, var sket handlinger uden mandat fra den daværende bestyrelse.

Ud af drøftelserne kom der to spørgsmål til Hanne Hove: 1) Er der kørt asfaltgranulat væk og 2) Hvor holdbar er den behandling som Sejerøvej har fået?

Hanne har, som vejmand, efter bestyrelsesmødet, oplyst at det eneste asfaltgranulat, der er kørt bort er en "reparationsbunke", der var placeret ved Fyrgården.

Endvidere har Hanne efter mødet meddelt at den vejvedligeholdelse, der er foretaget på Sejerøvej er en "holdbar og fin løsning, men holdbarheden afhænger af slid og nedbør".

Jørgen Loell havde i sin mail endvidere skitseret en ny type belægning, som de i LOUA arbejder med som en bedre og mere permanent løsning på vejvedligehold på deres veje.

Løsningen er en såkaldt "sandwichbelægning" hvor det øverste lag er en Bitumen-baseret belægning, der skulle være lige så uigennemtrængelig for nedbør som en almindelig vejasfalt. Loell oplyste at der skulle være en lignende sandwichbelægning på Ordrup Næs, som havde holdt i 14 år.

Loell foreslog at LOUA og Skamlebæk Strand deltes 50/50 om sandwichbelægningen på LOUA's del af Sejerøvej.

I bestyrelsen var der følgende tilkendegivelser:

- At 50/50 ordningen kunne være god, men først efter at en eventuel sandwichbelægning var etableret
- At selv en 50/50 løsning kunne være for dyr for os
- At vi behøvede mere viden om stoffet Bitumen, som er et råolieprodukt

Da LOUA først afholder generalforsamling til august 2021 er der tid til at drøfte LOUA's forslag nærmere.

Ad 4) Økonomi

Birgitte oplyste at der pt var ca 53.000 kr i kassen, men at der var et par fakturaer på ca 20.000 kr på vej.

Ad 5) Generalforsamling 17 juli 2021

Bestyrelsen drøftede generalforsamlingen generelt og der var enighed om at coronaudsigterne gør det muligt at fastholde generalforsamlingen til afholdelse

Lørdag den 17.juli kl 14.00 på Fyrgården

Bestyrelsen besluttede at holde et ekstra bestyrelsesmøde søndag den 13.juni kl 10.00 – 13.00 hos Kim Gordon for at bestyrelsen kan få mulighed for at forholde sig til eventuelle indkomne forslag fra medlemmerne.

Bestyrelsen besluttede at stille forslag til generalforsamlingen om kontingentstigning set i lyse af at der ikke har været kontingentstigning siden 2003 og at udgifterne til vejvedligeholdelse er stigende.

Ad 6) Eventuelt

Jakob bad om og fik forslag til emner til Formandens Nyhedsbrev.

Jakob orienterede endvidere om at en sommerhusejer på Sejerøvej uden at få samtykke fra hverken kommunen, politiet eller grundejerforeningen havde spærret Sejerøvej i 1½ time pga træfældning