

Plan for vejenes tilstand og vedligeholdelse.

Generelt

Vejene i grundejerforeningens område vedligeholdes som grusveje.

Vejene skal vedligeholdes og forbedres på en måde, der året rundt gør det sikkert at færdes til fods, på cykel og i bil, og således at vejenes karakter af skov/markvej bevares.

Den maksimalt tilladte hastighed på alle vores veje er max. 20 km/time. Hvis det er meget tørt, gerne langsommere, for så minimeres støvgener for beboerne.

Alle i grundejerforeningen opfordres til at køre en lille tur med trillebør og skovl, hvis de ser et nyt hul i vores veje. Grusbunkerne vil blive lagt på synlige steder, på Skovagre, Bierbumsvej og måske et par steder mere. Det er bedre at reparere et lille hul, end et stort hul. Det kan både spare penge og ærgrelser over ødelagte støddæmpere.

Der er også steder hvor man bør grave en lille grøft i kanten, så vandet kan løbe væk fra vejen.

Det er grundejeres pligt at beskære beplantning ud for egen grund efter gældende kommunale forskrifter, således at der opnås et færdselsrum, der er 5 meter i bredden og 4 meter i højden.

Se <https://odsherred.dk/borger/trafik-og-veje/renhold-og-vedligehold/som-grundejer-skal-du-huske/beskaering-af-planter-og>

Vejene er inddelt i tre kategorier, A, B og C

A-veje, mest trafikbelastede = mest vedligeholdelseskrævende):

1. Sejerøvej fra radiostationen/Skamlebækvej og ned til svinget ved Bierbumsvej.

NB! Sejerøvej (A vej) har på strækningen fra Skamlebækvej til Bierbumsvej tidligere været behandlet med asfaltgranulat, som er fræset op efteråret 2020, og fremover kun tilføres ler-grus.

Vejen behandles med vejhøvl og der skal opnås en vejprofil, der gør at regnvand kan løbe ud i rabatten.

OBS Strækningen fra Bierbumsvej til Tangvejen (ca. 290m) tilhører matrikler under GRF LOUA. Det er fra GRF LOUA i 2021 præciseret, at vi i modsætning til tidligere ikke skal vedligeholde dette vejstykke.

B-veje, mellembelastede veje:

2. Sejerøvej fra Tangvejen til Løgagre
3. Skovagre
4. Skovskellet

Plan for vejenes tilstand og vedligeholdelse.

5. Bierbumsvej fra Sejerøvej til Skovskellet

Vejene behandles med vejhøvl. Huller fyldes med grus, fra grusbunker. Der skal opnås en vejprofil, der gør at regnvand kan løbe ud i rabatten.

C-veje (mindst trafikbelastede):

1. Alle øvrige veje/strækninger/stikveje i grundejerforeningens område.

Vejene behandles ved at huller fyldes med grus fra grusbunkerne efter behov.

Reparation

Vejene behandles normalt af entreprenør før påske, før sommerferien og omkring uge 42.

Hvis der er længerevarende regnperioder, kan det være nødvendigt at ekstrabehandle vejene.

Grusbunker til opfyldning af huller, placeres på

- Sejerøvej ved Skamlebækvej (Planlagt til efteråret 2021)
- Bierbumsvej ved krydset Bierbumsvej /Nålestien
- Skovagre ved Fyrgården

Ridning på vejene er tilladt efter Naturbeskyttelsesloven (medmindre der er tydelig skiltning om forbud, hvad der ikke er i vores grundejerforening). Men rytterne må meget gerne opfordres til at ride i rabatterne og ikke på selve grusvejene, da det belaster vejen unødigt.

Ridning på stranden

I perioden 1. september til 31. maj er **ridning** tilladt på den ubevoksede strandbred og direkte ned dertil, hvis der er lovlig adgang til **stranden**.